

Niente più treni dalla Germania

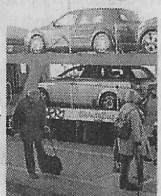
● **Dal 2017** il servizio Autozug sarà cancellato. Alessandria è preoccupata, però gli olandesi...

Alessandria

— Addio Autozug entro il 2017. Alessandria perderà il servizio di treno più auto (e moto) al seguito. Per una volta però non ci sono colpe locali. La decisione è infatti delle ferrovie tedesche (Db, Deutsche bahn) che hanno annunciato la chiusura un paio di mesi fa. Sarà definitiva a partire dal 2017 e coinvolgerà non solo il terminal ferroviario di Alessandria, ma tutti i treni internazionali organizzati dalla società ferroviaria. La notizia, nell'aria peraltro da tempo, è stata

Il servizio

per anni
ha
collegato
Alessandria
con la
Germania



diffusa da Walter Ottria, consigliere regionale del Partito Democratico. «La perdita del flusso turistico - dice - è un fatto rilevante a cui bisogna rispondere prontamente con nuove politiche turistiche». Se per i tedeschi questo tipo di servizio internazionale è ritenuto superato, gli olandesi di Autoslaap sono però di parere contrario.

Enrico Sozzetti
— a pagina 6

Autozug arriva al capolinea

● Il servizio ferroviario tedesco si fermerà nel 2017. Ma gli olandesi sono pronti a rilanciare

Alessandria

— Addio Autozug entro il 2017. Alessandria perderà il servizio di treno più auto (e moto) al seguito. Per una volta però non ci sono colpe locali. La decisione è infatti delle ferrovie tedesche (Db, Deutsche bahn) che hanno annunciato la chiusura un paio di mesi fa. Sarà definitiva a partire dal 2017 e coinvolgerà non solo il terminal ferroviario di Alessandria, ma tutti i treni internazionali organizzati dalla società ferroviaria. La notizia, nell'aria peraltro da tempo, è stata diffusa da Walter Ottria, consigliere regionale del Partito Democratico. «La provincia di Alessandria da anni ha cercato di strutturare un'offerta turistica all'altezza, attuando politiche di co-marketing tramite Alexala e Db Autozug. Il flusso - prosegue Ottria - era in costante crescita fino al 2012, anno in cui sono stati 34.639 i turisti nord europei che hanno scelto Alessandria come porta dell'Italia: 25.908 per DB Autozug (con 6299 auto e 4804 moto) e 8731 per Autoslaap Trein (con 1865 auto e 859 moto) che, comparati ai 25.286 della stagione 2011 (+7058 Autozug e + 2295 Autoslaap Trein), segnavano un in-

cremento del 36 per cento. La perdita del flusso turistico generato da Autozug è un fatto rilevante a cui bisogna rispondere prontamente con nuove politiche turistiche». Mentre Ottria ha preparato una interrogazione urgente al presidente della Regione Piemonte, Sergio Chiamparino, e all'assessore al Turismo, Parigi, che verrà discussa in una delle prossime sedute del Consiglio regionale, Mauro Cattaneo, assessore alla Coesione e alle politiche sociali del Comune di Alessandria, rilancia la necessità di «intervenire immediatamente con progetti di rilancio della mobilità ferroviaria dalle regioni del Nord Europa». Certo è che le condizioni economiche e tecniche non erano più delle migliori. I giornali tedeschi tracciano un quadro pesante del servizio parlando del pesante degrado del materiale rotabile, vecchio anche di quasi 40 anni. Poi c'è il calo di utenti. Se nei mesi estivi è difficile trovare un po-

Il treno più auto
viene giudicato
antieconomico
dalla Germania.
E ad Alessandria
cosa accadrà?

sto sulla tratta che raggiunge Alessandria, la diminuzione complessiva è stata costante, passando da oltre mezzo milione di passeggeri a nemmeno duecentomila. Sarebbero necessari milioni di euro per qualificare un servizio che voli aerei e noleggi

Endstation für den Autozug



Der Autozug soll nach Plänen der Bahn bis spätestens 2017 verschwinden. (Foto: lok)

Bis 2017 zieht die Deutsche Bahn die Notbremse für eine unrentabel ANZEIGE
gewordene Sparte: den Autozug. Innerlich hat sich der Konzern
schon lange von ihm verabschiedet. Nachruf

di auto, tutti low cost, hanno contribuito progressivamente a penalizzare.

Se per i tedeschi questo tipo di servizio ferroviario internazionale è ritenuto superato, gli olandesi di Autoslaap sono di parere contrario. La compagnia che opera un servizio analogo ad Autozug, pur con numeri minori di viaggiatori, ha comunicato l'intenzione di «potenziare le azioni di comuni-

cazione e rafforzare l'immagine e la commercializzazione del terminal di Alessandria». L'annuncio arriva da Alexala (agenzia turistica della provincia di Alessandria) che spiega come in questi giorni siano in corso «le stesure dei piani di marketing e promozione da parte di Alexala e del vettore olandese, già a partire dal 2015». Aggiunge Sergio Guglielmero, presidente di Ale-

xala: «Ringraziamo Autozug per avere creduto nelle potenzialità di Alessandria, mentre con Autoslaap Trein manteniamo intatto il nostro interesse a intercettare e accogliere flussi da nord. Ricordiamo che intanto abbiamo iniziato a rivolgerci anche ad altri mercati esteri, primo tra tutti con il China Friendly Italy».

Un giornale tedesco annuncia così la decisione di Deutsche Bahn di chiudere il servizio di trasporto auto su treno. Pur non essendo immediata dal momento che verrà resa definitiva dal 2017, coinvolge non solo il terminal ferroviario di Alessandria, ma tutti i treni internazionali organizzati dalla società tedesca

Enrico Sozzetti